

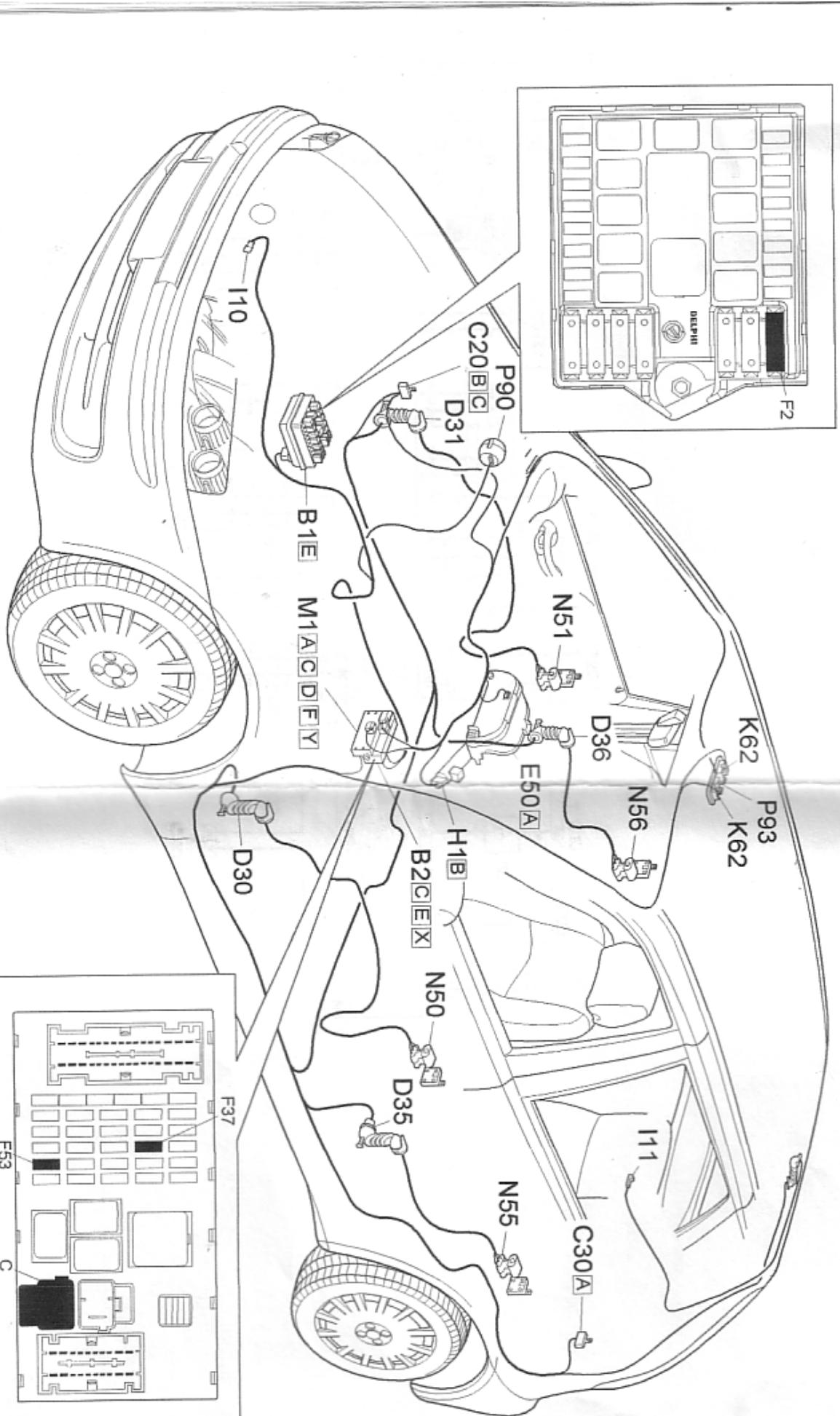
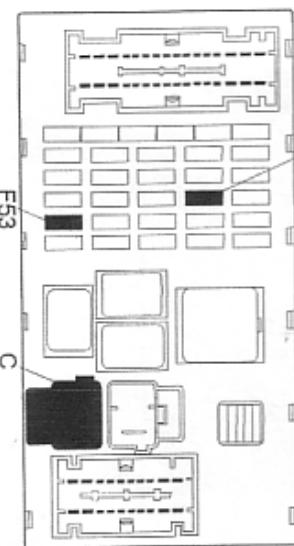
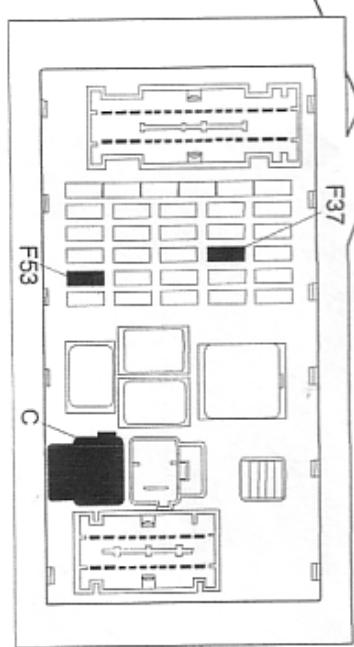
SCHEMI ELETTRICI

LOCALIZZAZIONE COMPONENTI

MOTORIZZAZIONE : 1.2 8V

CODICE : 7015

DESCRIZIONE : ALLARME



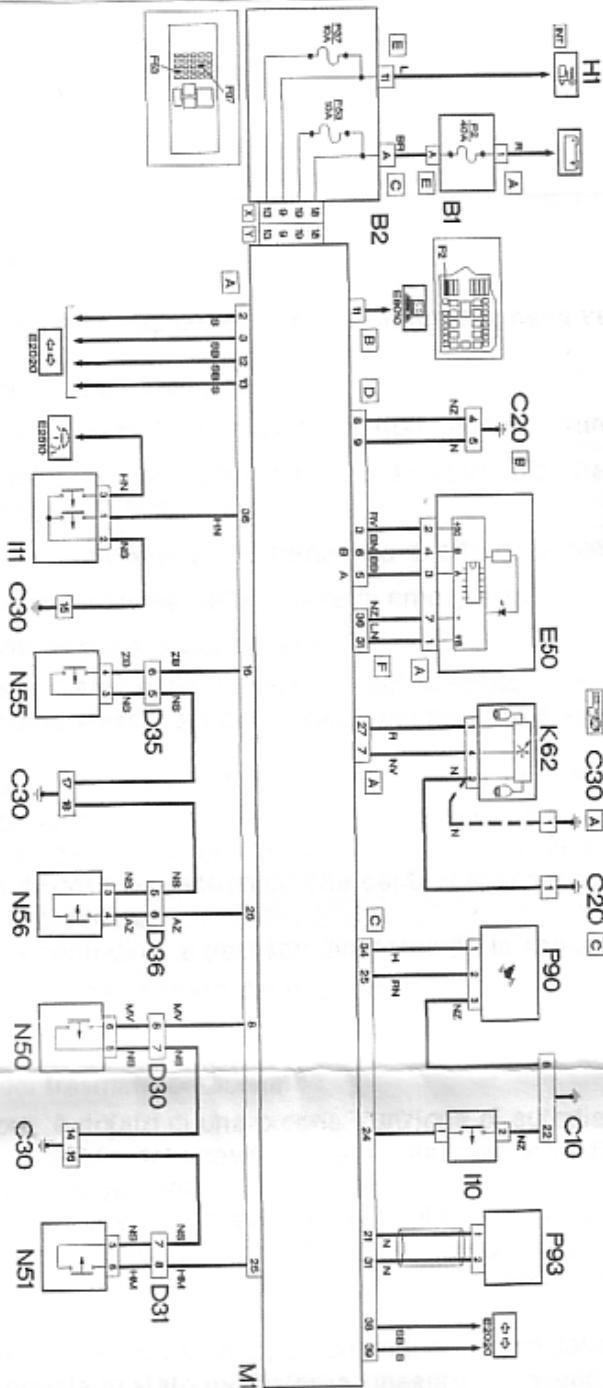
SCHEMI ELETTRICI

FUNZIONE

MOTORIZZAZIONE : 1.2 8V

DESCRIPTION: /015

DESCRIZIONE : FILMINE



Descrizione

- Il sistema di allarme offre una protezione anti-intrusione nella vettura di tipo volumetrico e perimetrale.

- Il computer di bordo infatti sorveglia:

lo stato delle porte e dei cofani, tramite gli interruttori nelle serrature (controllo perimetrale)

la presenza di un oggetto in movimento all'interno dell'abitacolo, tramite i sensori volumetrici. (controllo volumetrico)

l'integrità dei cavi di alimentazione del sistema (sia diretta dalla batteria che sotto chiave)

l'integrità dei cavi di alimentazione della chiave di emergenza

Iazionamento del commutatore di accensione

- Il body computer è dotato della funzione di autodiagnosi che rileva e memorizza guasti e anomalie della centralina stessa, dei componenti del sistema e verifica l'integrità dei cavi dei collegamenti.

- La centralina inoltre memorizza il numero di attivazioni e il numero degli allarmi effettuati.

- La logica di funzionamento della centralina può essere modificata in modo da soddisfare le leggi che regolano l'uso dei sistemi di allarme vigenti nei vari Mercati.

- Il ricevitore è un dispositivo elettronico che capta il segnale del trasmettitore. È collocato in posizione nascosta.

- È collegato con la centralina, e gestisce direttamente le seguenti funzioni:

riceve, decodifica e gestisce i segnali del telecomando

comanda il blocco e lo sblocco delle porte

memorizza i codici dei trasmettitori abilitati:

- Anche il ricevitore è dotato di una propria funzione di autodiagnosi che rileva e memorizza guasti e anomalie del ricevitore stesso, dei componenti ad esso collegati e verifica l'integrità dei cavi dei collegamenti.

- Per il controllo delle porte e del baule vengono utilizzati gli stessi interruttori del sistema bloccaporte. Un interruttore apposito è invece posto sulla serratura del cofano motore.

- I sensori volumetrici controllano che non vi siano intrusioni in vettura. Sono collocati nei pressi della plafoniera anteriore

- Il led di deterrenza è posto nel gruppo comandi al centro della plancia, al posto di uno degli interruttori, e segnala lo stato del sistema (inserito, disinserito, ecc..) ed anche eventuali anomalie.

- Per maggior dettagli Characteristic of working principle 5580E DISPOSITIVO ANTIFURTO.

- Il body computer ed il quadro strumenti sono alimentati direttamente e sotto chiave e protette dai fusibili situati all'interno della centralina di derivazione sotto plancia

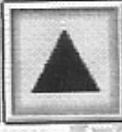
FIAT

FIAT

FIAT

FIAT

FIAT

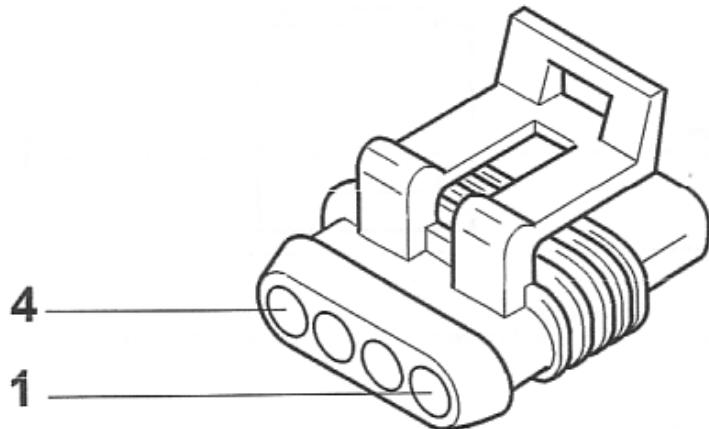


Descrizione funzionale

- Il body computer **M1** gestisce il corretto funzionamento del circuito in questione.
- Il body computer **M1** è alimentato sia sotto chiave che direttamente rispettivamente ai pin 11 del connettore E ed al pin A del connettore C della centralina di derivazione sotto plancia **B02**.
- Per l'alimentazione diretta esiste un fusibile di protezione **F2**, situato nella centralina di derivazione vano motore **B1**.
- Queste linee alimentano anche il quadro di bordo, sdoppiandosi all'interno della centralina di derivazione sotto plancia. Tali linee sono protette dai rispettivi fusibili **F37** e **F53**.
- I pin 8 e 9 del connettore D del body computer sono invece collegati a massa.
- Il body computer controlla la chiusura delle porte tramite gli interruttori **N50**, **N55**, **N51**, **N56**, che inviano, se la porta è aperta, un segnale di massa rispettivamente ai pin 8, 16, 25, 26 del connettore A.
- Il baule è controllato dall'interruttore **I11**, che si collega al pin 36 del connettore A. (è lo stesso interruttore che fa accendere la luce baule : Schema elettrico E2520 LUCE CASSETTO - LUCE BAULE - LUCE ANTINA PARASOLE), mentre l'interruttore apertura cofano baule **I10** è collegato al pin 24 del connettore C.
- I sensori volumetrici **K62** ricevono alimentazione dal 27 del connettore A di **M1**, e rimandano il segnale di controllo allarme al pin 7 (linea seriale) del connettore A di **M1**. I sensori sono poi collegati alla massa **C20** (**C30** per le versioni guida a destra).
- Dai pin 2, 3, 12 e 13 del connettore A e 38 e 39 del connettore C di **M1** escono i segnali di comando per le luci di direzione (Schema elettrico E2020 LUCI DIREZIONE / EMERGENZA).
- Il ricevitore del telecomando **P93** colloquia con il body computer tramite i pin 21 e 31 del connettore C.
- La sirena antifurto **P90** è collegata al body computer **M1** ai pin 34 e 25 del connettore C dal quale riceve rispettivamente una alimentazione e con cui scambia delle informazioni tramite la linea seriale.

CATALOGO CONNETTORI

MOTORIZZAZIONE : 1.2 8V
Connettore : P90
DESCRIZIONE : Sirena allarme
Colore : NERO
Cablaggio : ANTERIORE
Validita' Accessori :
Validita' Carrozzeria : Tutte



Pin * ion e	Cavo		Destinazione	
	Sez	Colore	Connettore	Pin
1		H	M1C	34
2		RN	M1C	25
3		NZ	C10	22

Elenco informazioni associate

CODICE	DESCRIZIONE
5580E	PROCEDURA RIPARATIVA
E7015	FUNZIONE

CATALOGO CONNETTORI

MOTORIZZAZIONE : 1.2 8V

Connettore : P91

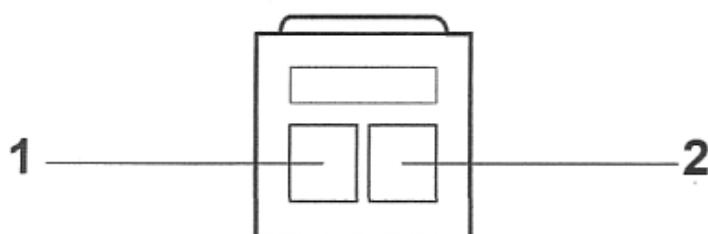
DESCRIZIONE : Antenna per dispositivo Fiat-CODE

Colore : -

Cablaggio : ANTERIORE

Validita' Accessori :

Validita' Carrozzeria : Tutte



Pin	Cavo	Destinazione		
*	Sez	Colore	Connettore	Pin

1		NS	M1C	4
2		NS	M1C	5

Elenco informazioni associate

CODICE	DESCRIZIONE
--------	-------------

5580E	PROCEDURA RIPARATIVA
E7010	FUNZIONE

CATALOGO CONNETTORI

MOTORIZZAZIONE : 1.2 8V

Connettore : P93

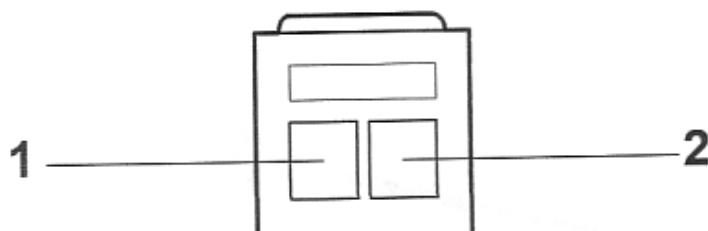
DESCRIZIONE : Antenna per dispositivo allarme e ricevitore bloccaporte

Colore : -

Cablaggio : ANTERIORE

Validita' Accessori :

Validita' Carrozzeria : Tutte



Pin * Sezione	Cavo Colore	Destinazione	
		Connettore	Pin
1	N		2
2	N		3

Elenco informazioni associate

CODICE	DESCRIZIONE
--------	-------------

5580E	PROCEDURA RIPARATIVA
E7015	FUNZIONE